

3 LIKENNEMÄÄRÄT JA LIKENNE-ENNUSTE

3.1 Liikennejärjestelmän ja maankäytön muutokset

Tässä selvityksessä tarkennettujen liikenne-ennusteiden lähtökohtana ovat toimineet Tampereen TALLI-liikennemallin ennusteet vuosille 2025 ja 2040. TALLI-malli on päivitetty keväällä 2016 osana Tampereen raitiotiehankkeen vaikutustenarviointia. Liikenne-ennustemalli on kuitenkin liian karkea aluejaoltaan kuvaamaan korttelikohtaisesti liikenteen kehittymistä, ja tässäkin työssä Tammelan sisällä liikenne-ennustetta on tarkennettu keskustan Paramics-mallilla ja asiantuntija-arviona.

Tampereen seudun TALLI -liikennemalli perustuu yleiskaavan mahdollistamaan maankäyttöpotentiaaliin Tampereen ja lähikuntien osalta. Mallissa on kuvattu myös liikennejärjestelmässä tapahtuvat muutokset tarkasteluvuoteen mennessä.

Tammelan (ja Ratapihankadun varren) täydennysrakentamisen mittaluokka on noin 230 000 k-m² vuoteen 2040 mennessä. Tämä sisältää noin 160 000 k-m² uutta asumista, 40 000 k-m² liitetilaa ja 30 000 k-m² toimitilaa. Ajoneuvoliikenteen tuotoksena nämä muodostavat uutta liikennettä noin 6 000 – 7 000 ajon/vrk. Ennusteissa on huomioitu Tammelan muuttuminen tiiviimmin osaksi Tampereen keskustan jalankulkualuetta sekä erityisesti raitiotien myötä kasvava joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus.

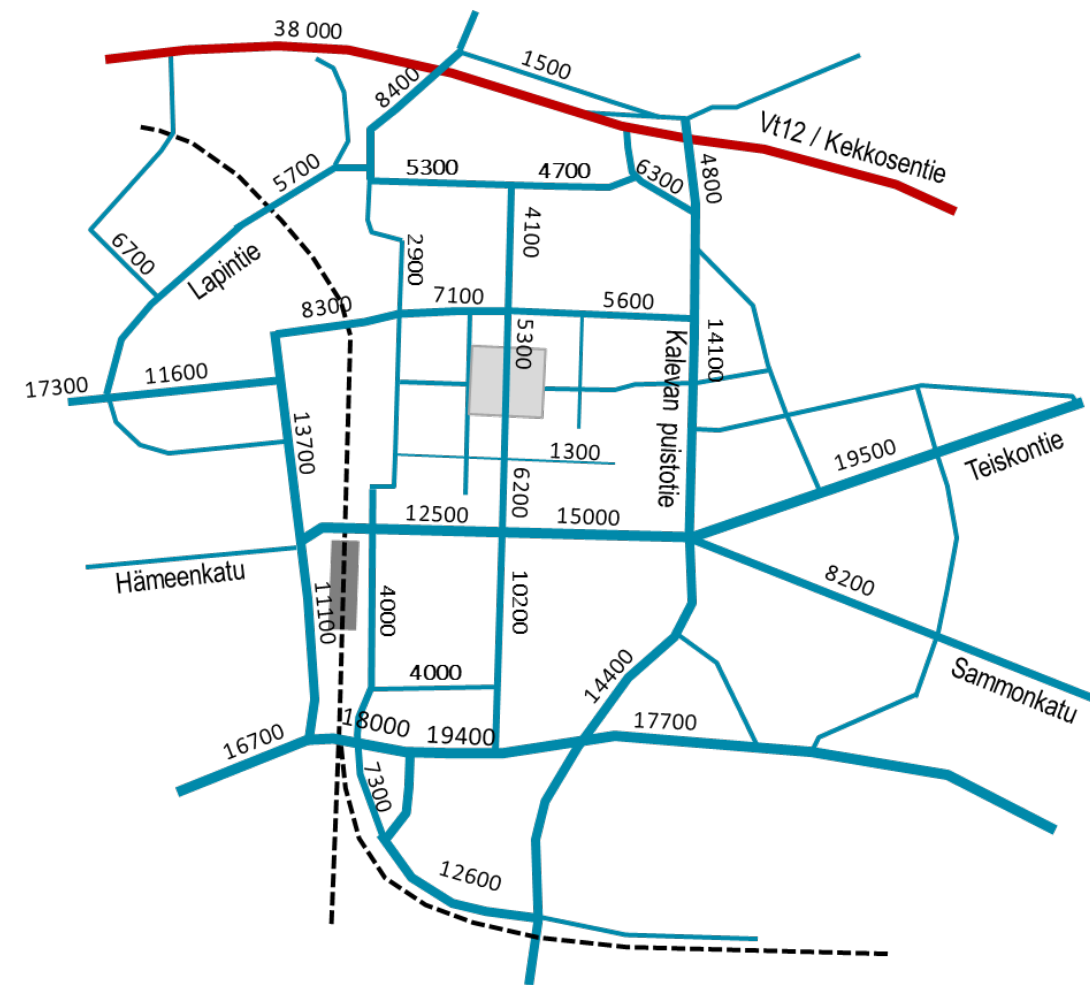
3.2 Nykyinen liikenne

Tammelan alueen nykyiset keskimääräiset arkivuorokausiliikennemäärät (2015) kuvaavat tilannetta, jossa Hämeenkadun itäpää on katkaistu henkilöautoliikenteeltä, mutta Rantatunnelin yhteyttä ei oltu vielä avattu.

Tammelan alueen vilkkaimmat kadut ovat Itsenäisyydenkatu (15 000 ajon/vrk) ja Kalevan puistotie (14 000 ajon/vrk.). Tammelan puistokadun liikennemäärä vaihtelee 4 000 – 7 000 ajoneuvon välillä eteläpään ollessa vilkkaampi.

Kullervonkatu ja Pohjolankatu ovat tärkeimmät poikittaisliikenteen yhteydet Tammelassa, ja niiden liikennemäärät ovat noin 5 000 – 7 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Suuri osa Tammelan kaduista palvelee vain korttelien sisäistä liikennettä ja liikennemäärät näillä kaduilla on tyypillisesti alle 2 000 ajon/vrk.

Tammelassa liikenteen toimivuus on yleisesti hyvä, eikä merkittäviä viivytyksiä liikenteelle synny. Itsenäisyydenkadun liittymät Tammelan puistokadun ja Kalevan puistotien kohdalla ovat selkeästi ruuhkaisimmat liittymät Tammelan eteläreunalla. Tulevaisuudessa näiden liittymien liikenteellinen tilanne muuttuu kun raitiotien rakentamisen myötä myös kaistajärjestelyt muuttuvat.



Kuva 3-1 Tammelan alueen liikennemäärät 2015 (KVL eli keskimääräinen vuorokausiliikenne, ajon/vrk).

3.3 Liikenne-ennuste

Tammelan liikennemäärät muuttuvat useassa vaiheessa ennen tavoitevuotta 2040. Tampereen keskustan liikennejärjestelmän muutokset vaikuttavat liikennemääriin ja liikenteen suuntautumiseen eri katujen kesken. Liikennemäärät kasvavat keskeisillä kaduilla, mutta merkittäviä liikenteen toimivuuden riskejä ei ole perusverkon osalta tunnistettavissa.

Viime vuosien suurimmat liikennemäärämuutokset aiheutuivat valtatie 12 Rantatunnelin ja Ratapihankadun avautumisesta liikenteelle sekä vastaavasti Hämeenkadun ajoneuvoliikenteen katkaisusta. Jatkossa liikennemääriä muuttavat raitiotieliikenteen alkaminen Tampereella sekä maanalaisten pysäköintilaitosten rakentamiset.

Asemakeskushankkeen suunnittelu ja päätöksenteko on vielä kesken, mutta erityisesti Itsenäisyydenkatua koskevat päätökset vaikuttavat myös Tammelan liikenneverkkoon. Mikäli Itsenäisyydenkatu katkaistaan tulevaisuudessa ajoneuvoliikenteeltä Tammelan puistokadun länsipuolelta, tulee tästä merkittäviä vaikutuksia Tammelan katuverkon liikennemääriin. Itsenäisyydenkadun ajoneuvoliikenteen katkaisua ei ole esitetty Tammelan tavoiteliikenneverkossa.

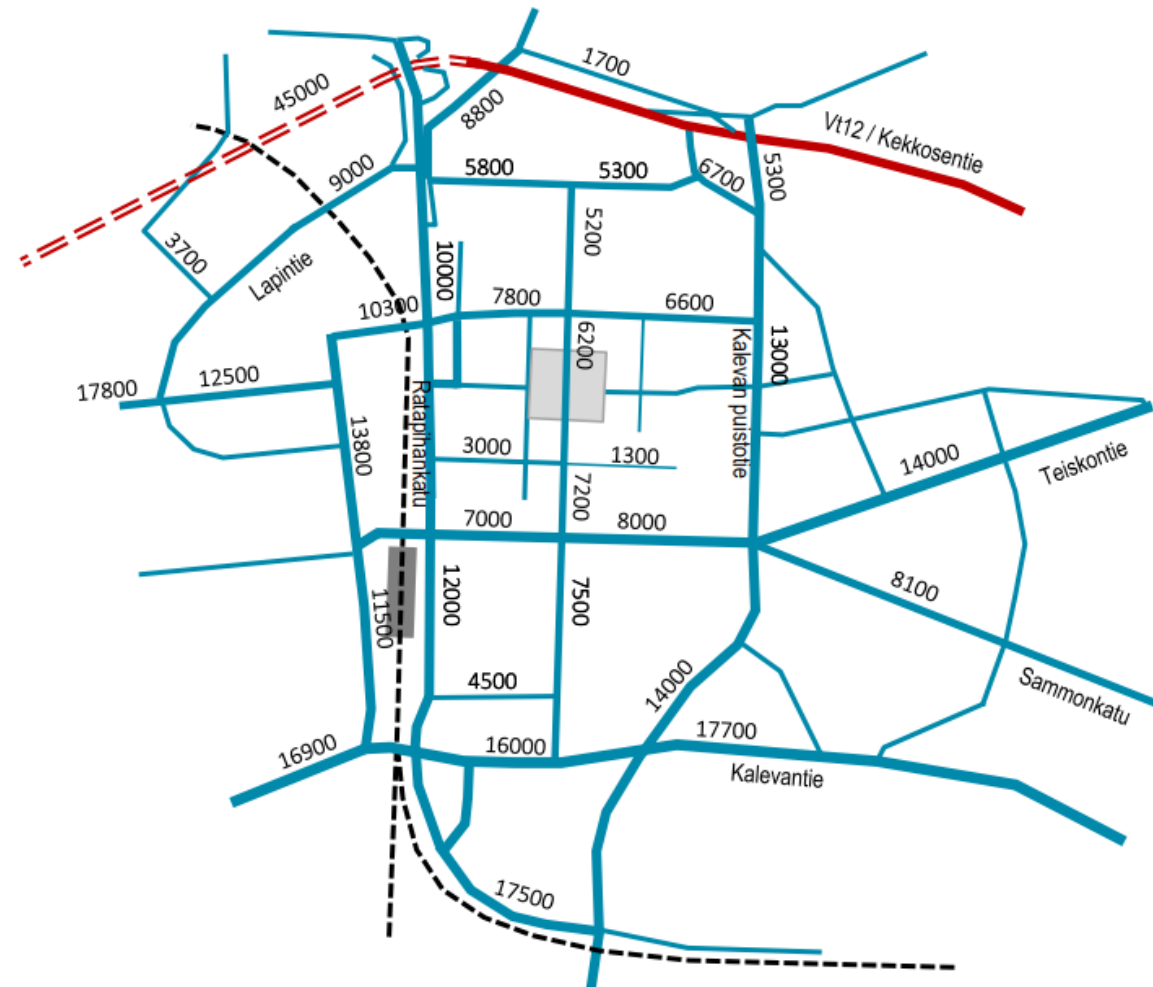
Liikenne-ennuste on tarkennettu Tammelan osalta kahtena eri tavoitevuonna, 2020 ja 2040. Lähiennuste kuvaa tilannetta, jossa Ratapihankatu on avattu liikenteelle ja sen kaikki suunnitellut liittymät ovat käytössä. 2040 on tavoitelaennuste, jossa kaikki esitetyt hankkeet ovat toteutuneet. Tammelassa maankäytön kehittyminen jakautuu lukuisiin erillisiin uudis- ja täydennysrakentamishankkeisiin.

Ennuste 2020

Kuvassa 3-2 on esitetty Tammelan alueen liikenne-ennuste vuodelle 2020. Liikennemäärät kuvaavat katuverkon keskimääräistä vuorokausiliikennettä (KVL).

Vuoden 2020 liikenne-ennusteen mukaan Ratapihankadun kulkevat liikennemäärät kasvavat heti kadun ja sen liittymien avaamisen jälkeen. Ennusteen mukaan liikennemäärä Väinölänkadun pohjoispuolella on noin 10 000 ajon/vrk. Itsenäisyydenkadun lisäksi Ratapihankadun pohjoispää toimii Tampereen keskustan sisääntuloyhteytenä ennen Rantatunnelin keskustan eritasoliittymän (Näsikallion etl) avaamista liikenteelle. Tätä roolia korostaa vuosina 2017-2022 käytössä olevat raitiotien rakentamisen aikaiset poikkeusjärjestelyt Sammonkadulla, Teiskonttiellä ja Itsenäisyydenkadulla.

Kalevan puistotien liikennemäärä on vähentynyt erityisesti juuri Ratapihankadun yhteyden avaamisen johdosta. Samoin Teiskonttien ja Itsenäisyydenkadun liikennemäärät ovat vähentyneet hieman Ratapihankadun johdosta.



Kuva 3-2. Tammelan katuverkon liikenne-ennuste vuodelle 2020 (KVL).

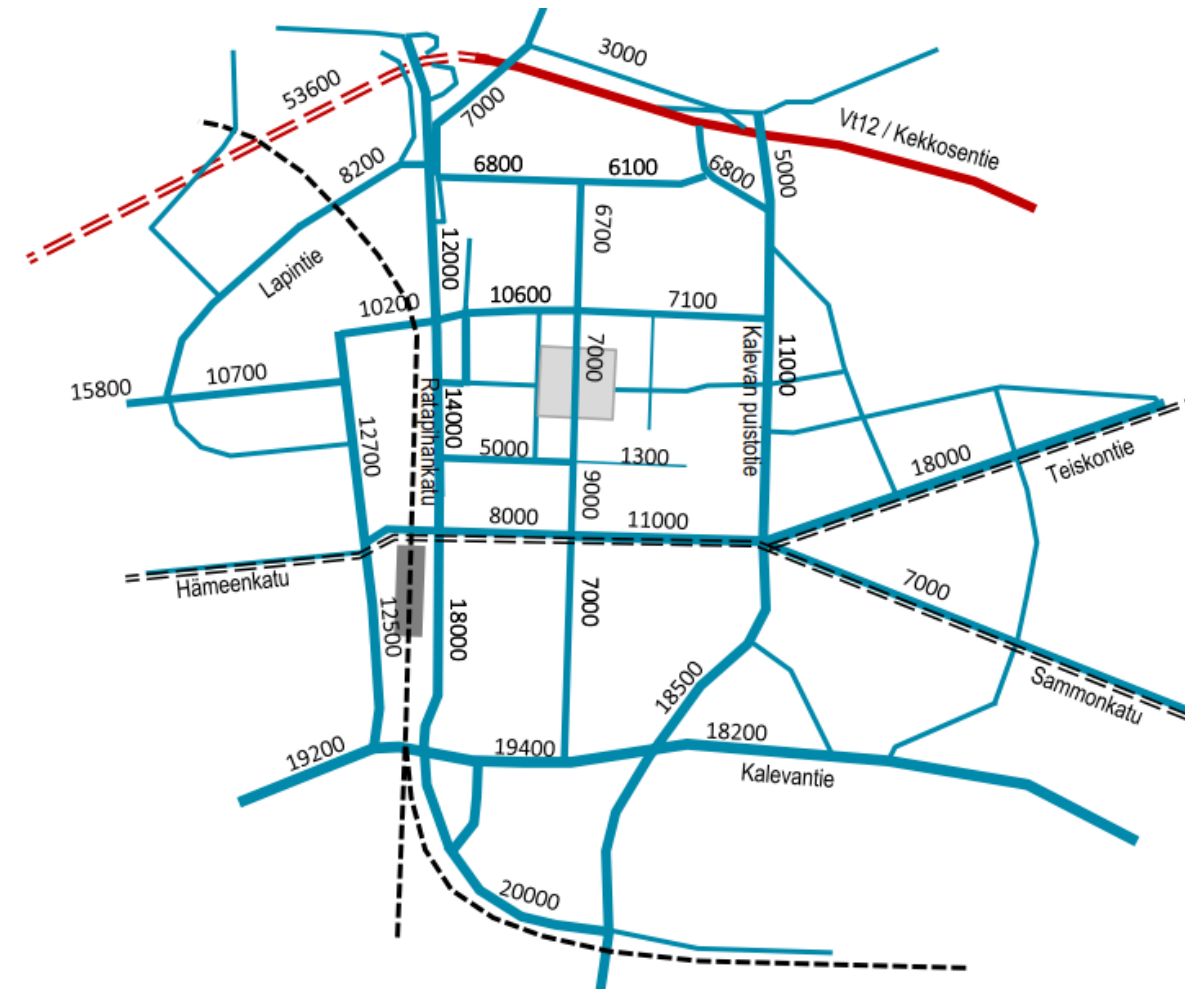
Liikenteen toimivuuden kannalta hankalimmat vuodet keskustan katuverkolla ovat 2017-2025, kun raitiotien rakentamisen aikana osa keskustan kaduista muuttuu työmaiksi. Lisäksi Rantatunnelin yhteyttä keskustan pysäköintilaitoksiin ei ole vielä toteutettu. Tammelan katuverkko yhdessä Ratapihankadun kanssa joutuu välittämään merkittävän osan idän suunnasta keskustaan saapuvasta liikenteestä.

Ennuste 2040

Vuoden 2040 tilanteessa Ratapihankadun liikennemäärä on noussut edelleen (12 000-14 000 ajon/vrk) kun katu välittää myös Tammelan täydennysrakentamisen liikennevirtoja. 2040 ennusteessa (kuva 3-3) on oletettu tavoitevuonna olevan käytössä sekä Rantatunnelin Näsikallion eritasoliittymä, että Kunkun parkki kosken länsipuolista keskustaa palvelemissa. Nämä uudet yhteydet johtavat yhdessä merkittävän määrän idän suunnasta saapuvia keskustan ajoneuvoliikenteen virtoja suoraan vt12 / Kekkosen tie –reittiä pitkin.

Itsenäisyydenkadun liikennemäärä on vuonna 2040 selvästi pienempi kuin nykytilanteessa. Katujärjestelyjen muutokset raitiotien rakentamisen yhteydessä vähentävät kaistakapasiteettia ja liikennemäärää.

Tammelan toriparkin maksimi liikennetuotos Väinölänkadulla on noin 3000 – 4000 ajon/vrk, mikäli laitos toteutetaan 600 autopaikan laajuisena. Tammelan torin ja lähiympäristön asiakasliikenne keskittyy tavoitetilanteessa toriparkkiin. Väinölänkadun ja Peltokadun liittymä kuormittuu toriparkista ja Ratapihankadulta tulevasta liikenteestä, joten sen toimivuuden varmistamiseksi on liittymää tarvittaessa parannettava.



Kuva 3-3. Tammelan katuverkon liikenne-ennuste vuodelle 2040 (KVL).