

# LIIKENTEEN KEHITYS TAMPEREELLA VUONNA 2016

**Ajoneuvoliikenteen liikennemääräraportti**



**TAMPEREEN KAUPUNKI**  
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN KEHITTÄMINEN

# Sisällysluettelo

1. Yleistä.....	3
2. Tampereen ajoneuvokannan kehitys .....	3
3. Joukkoliikenteen matkustajamäärien kehitys .....	4
4. Liikennemäärät päätie- ja pääkatuverkolla.....	4
5. Liikennesuoritteiden kehitys .....	7
6. Pispalan kannaksen ja Rajasalmen sillan liikennemäärät.....	7
7. Nopeusmittaukset katuverkolla .....	8

**Lisätietoja:**

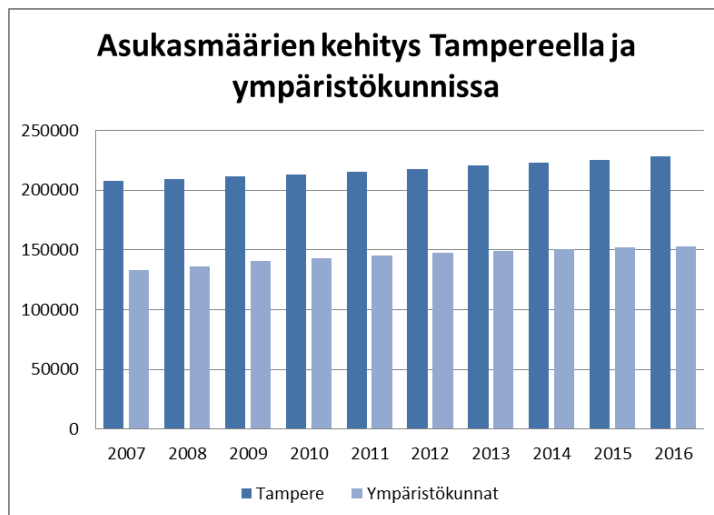
Liikenneinsinööri Katja Seimelä  
Tampereen kaupunki  
Kaupunkiympäristön palvelualue  
Frenckellinaukio 2 B  
PL 487, 33101 TAMPERE  
puh. 040 583 8658  
sähköposti: katja.seimela@tampere.fi

Erikoissuunnittelija Jarno Hietanen  
Tampereen kaupunki  
Kaupunkiympäristön palvelualue  
Frenckellinaukio 2 B  
PL 487, 33101 TAMPERE  
puh. 040 806 2343  
sähköposti: jarno.hietanen@tampere.fi

## 1. Yleistä

Tampereen seudulla liikennemäärät ovat viime vuosikymmenten aikana kasvaneet seudun kasvun, autoistumisen ja työssäkäyntialueen laajenemisen myötä. Kuvassa 1 on esitetty seudun asukasmäärät vuosina 2007–2016. Väestön määrä on tällä tarkastelujaksolla kasvanut Tampereella 9 % ja Tampereen seudun ympäristökunnissa (Kangasala, Lempäälä, Nokia, Orivesi, Pirkkala, Vesilahti ja Ylöjärvi) 13 %. Tampereen seudulla asui vuoden 2016 lopussa noin 381 000 asukasta.

Tampereen kaupungin väkiluku on kasvanut viimeisen viiden vuoden aikana 1,0 % -1,5 % vuodessa. [1]

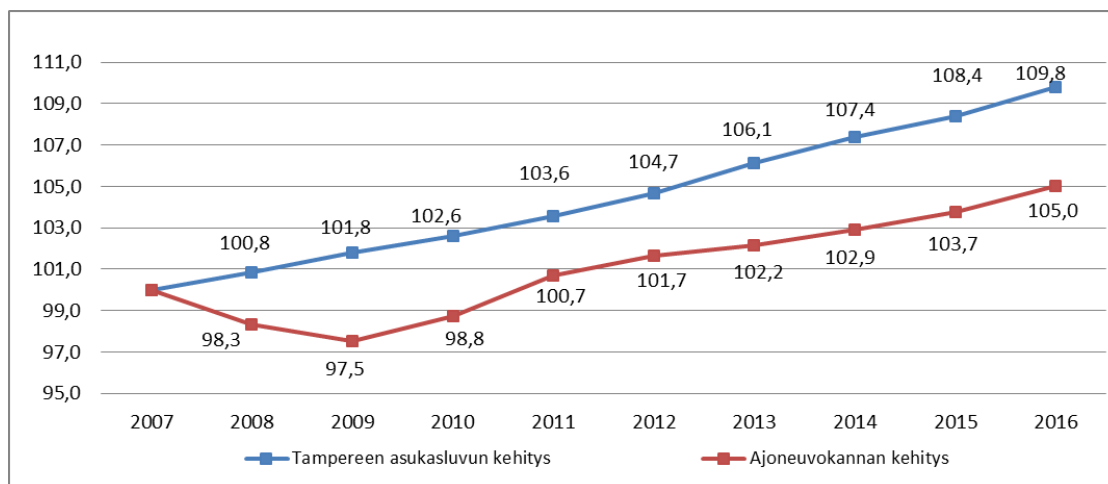


Kuva 1. Asukasmäärien kehitys Tampereen seudulla.

## 2. Tampereen ajoneuvokannan kehitys

Vuoden 2016 lopussa Tampereelle oli rekisteröitynä 100 782 ajoneuvoa, joista henkilöautoja oli 90 903 kappaletta. Autokanta kasvoi 1229 ajoneuvolla eli noin 1,2 % edellisestä vuodesta verrattuna. Koko maan autokanta kasvoi 0,6% edellisvuoteen verrattuna. Kuvassa 2 on esitetty Tampereen ajoneuvokannan sekä asukasluvun suhteellista kehitystä Tampereella vuosina 2007-2016.

Moottoripyörien määrä Tampereella väheni selvästi edellisvuoteen verrattuna. Vuoden lopussa oli liikennekäyttöön rekisteröitynä noin 5730 moottoripyörää eli 25 % vähemmän kuin edellisellä vuonna. [2]

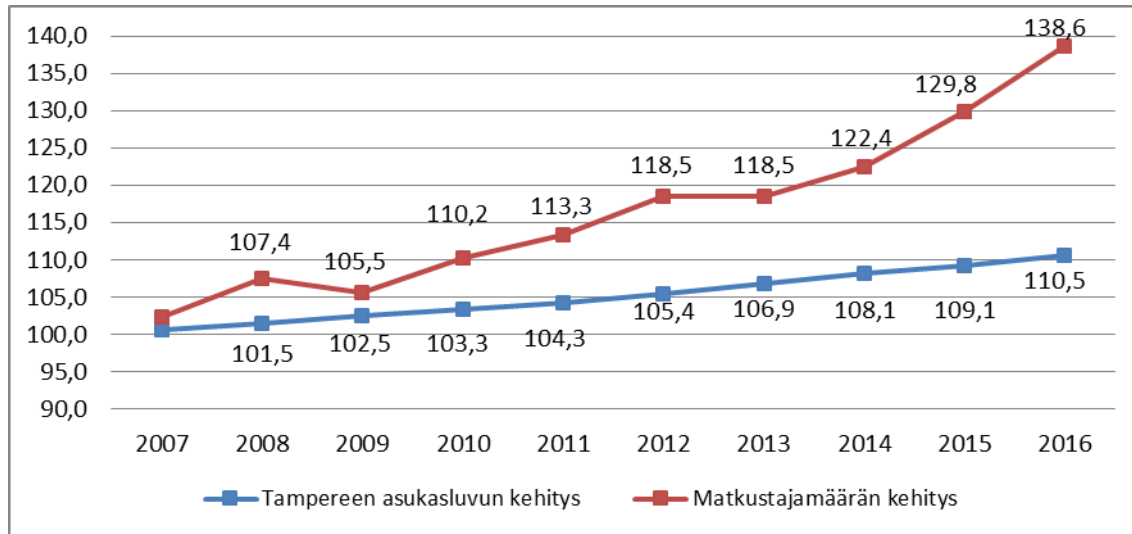


Kuva 2. Liikennekäytössä Tampereella olevien ajoneuvojen sekä asukasluvun suhteellinen kehitys vuosina 2007–2016 (vuosi 2007=100)

### 3. Joukkoliikenteen matkustajamäärien kehitys

Joukkoliikenteen matkustajamäärän kasvu vuosina 2007 - 2016 on ollut huomattavasti Tampereen kaupungin ja kaupunkiseudun asukasluvun kasvua nopeampaa. Kuvassa 3 on esitetty Tampereen seudun joukkoliikenteen matkustajamäärien muutos verrattuna kaupungin asukasmäärän muutokseen. Kuvaaja tarkasteltaessa on huomioitavaa joukkoliikenteen toimialueen laajeneminen seudulliseksi kesällä 2014.

Joukkoliikenteen matkustajamäärät nousivat vuoden aikana 2,4 miljoonalla kokonaismäärän kohotessa 36,9 miljoonaan matkaan. Päivittäiseksi käyttäjämääräksi muunnettuna vuonna 2016 seudun joukkoliikenteellä tehtiin keskimäärin 102 700 matkaa päivässä.



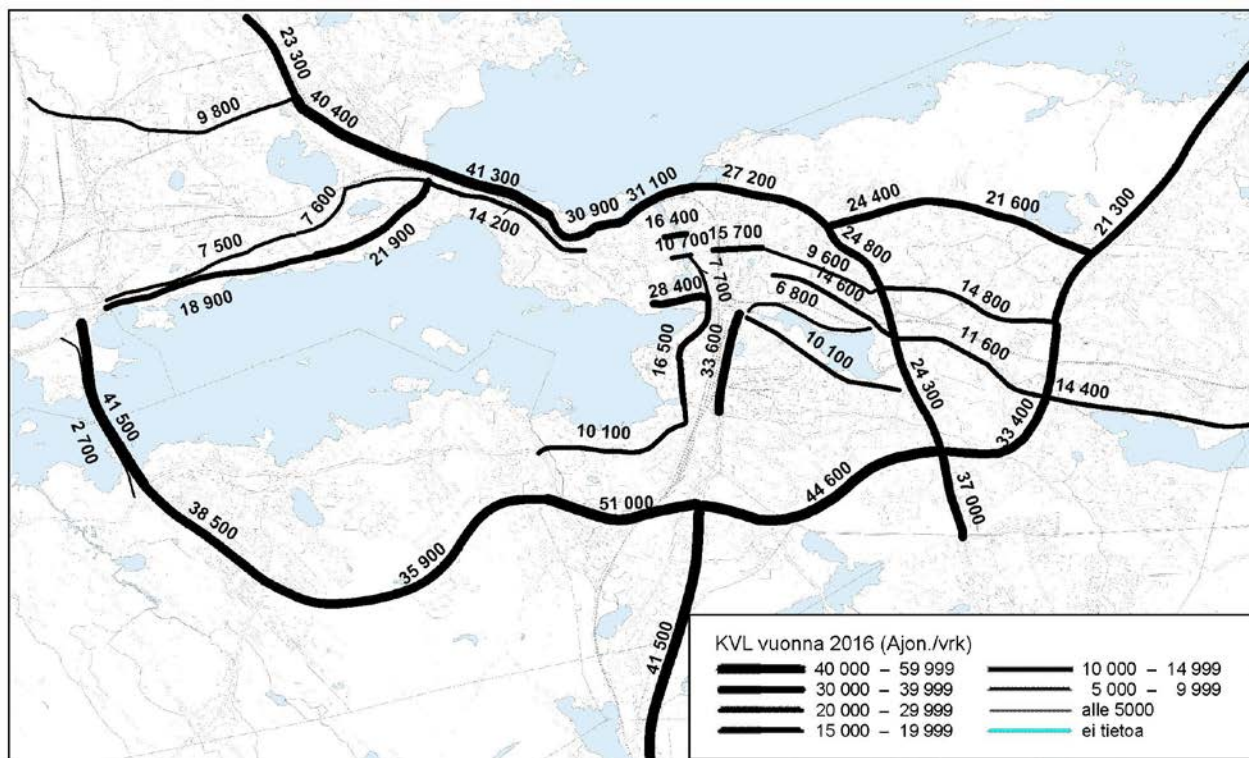
Kuva 3. Tampereen seudun sopimusliikenteen matkustajamäärien kehitys suhteessa asukasmäärän kehitykseen vuosina 2007–2016 (vuosi 2007=100)

### 4. Liikennemäärät päätie- ja pääkatuverkolla

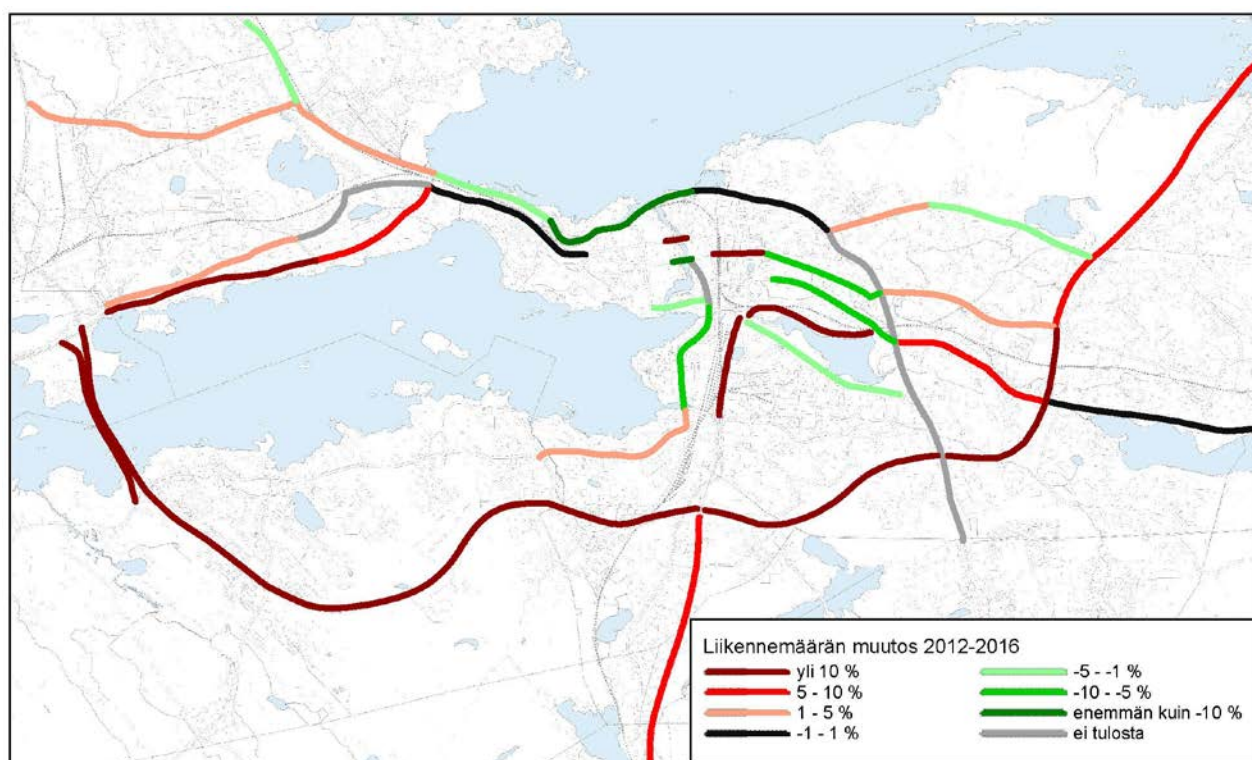
Tampereella liikennemääriä seurataan liikennevaloliittymissä olevien ilmaisimien sekä liikenteen automaattisten mittauspisteiden avulla. Liikennemäärien seurantapistettä on yhteensä yli 50. Kuvassa 4 on esitetty keskimääräinen vuorokausiliikenne Tampereen seudun päätie- ja pääkatuverkolla vuonna 2016.

Vuoteen 2012 verrattuna vuoden 2016 liikennemäärä on kasvanut eniten Pyhäjärventiellä (Läntinen- ja Itäinen kehätie), Lempääläntiellä sekä lidesrannassa. Vastaavalla ajanjaksolla liikennemäärät ovat vähentyneet eniten Paasikiventiellä. Muutoksia on esitetty tarkemmin kuvassa 5. [3]

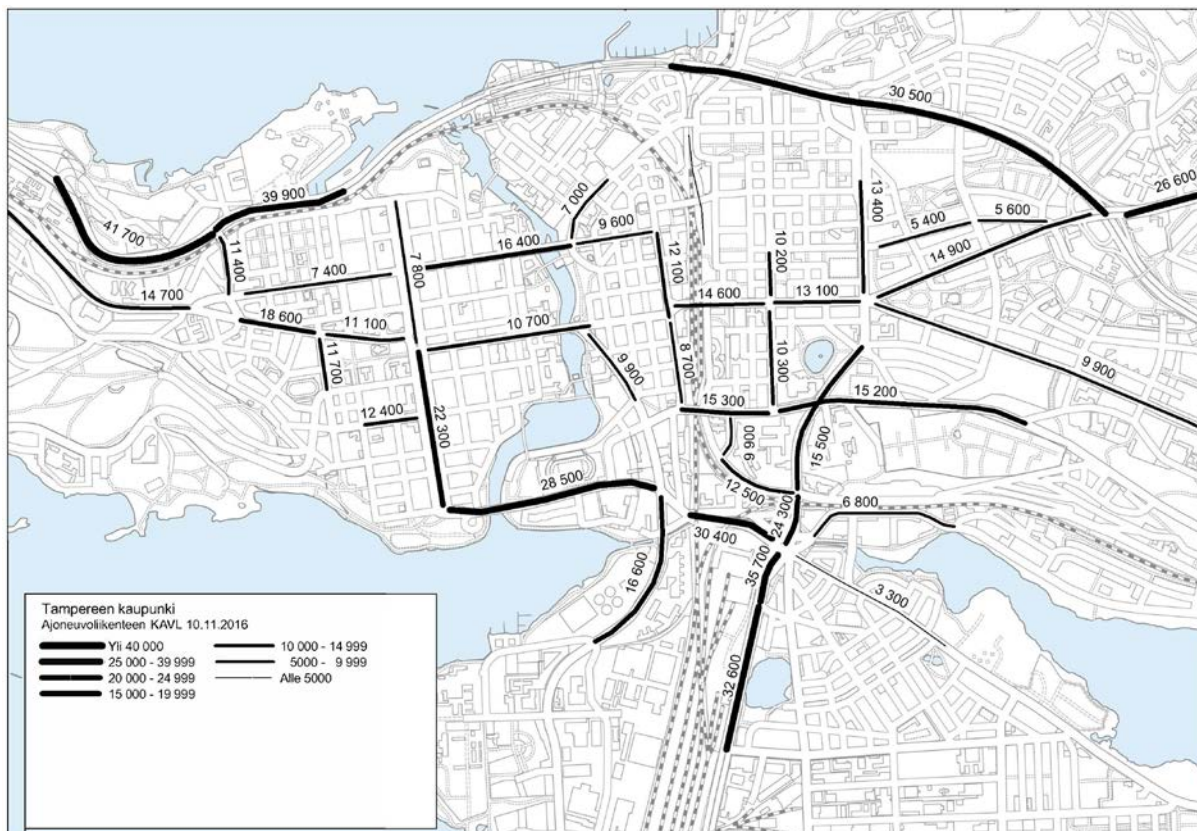
Keskustan alueen katukohtaiset liikennemäärät ovat muuttuneet merkittävästi Tampereen rantatunnelin avaamisen ja käynnissä olevan raitiotien rakentamisen myötä. Katukohtaisia arkivuorokauden liikennemääriä ennen tunnelin avaamista marraskuussa 2016 ja kesällä 2017 on esitetty kuvissa 6 ja 7.



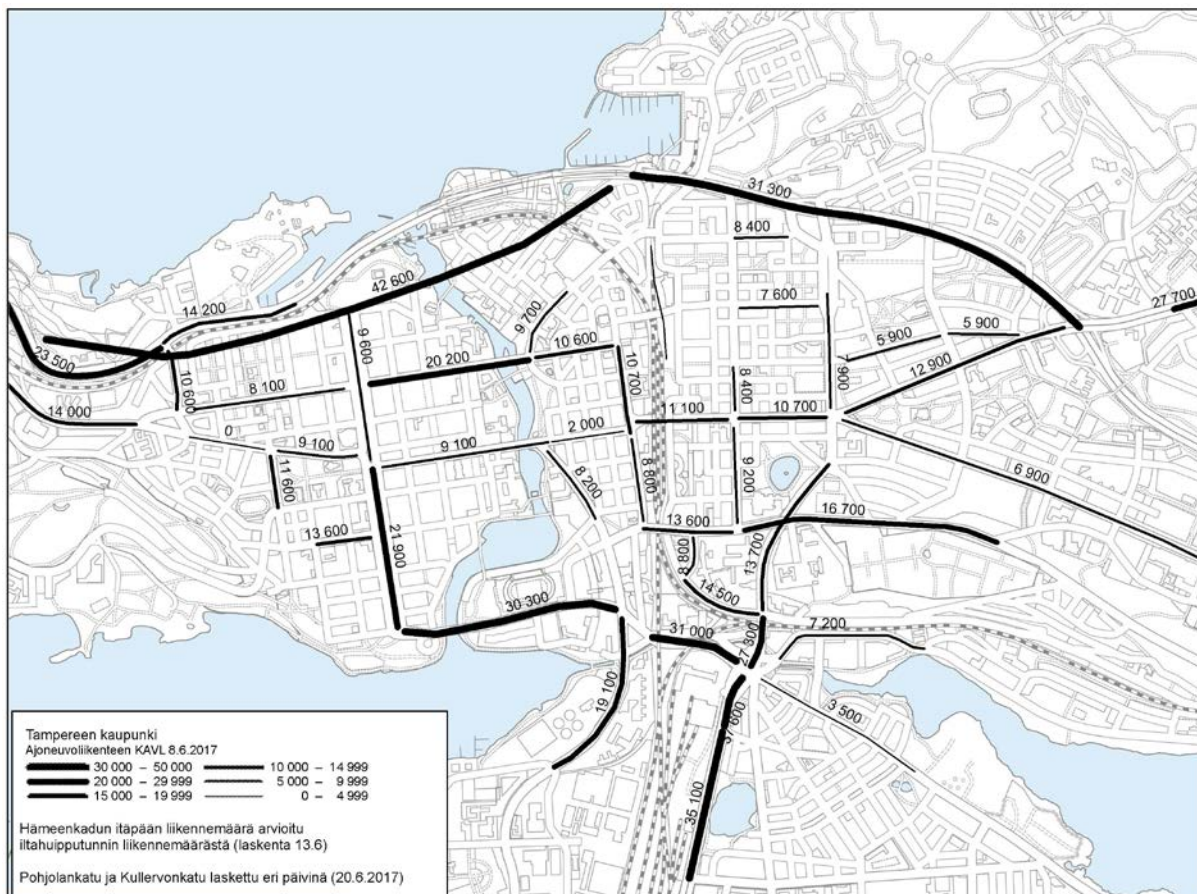
Kuva 4. Liikennemäärä (KVL) Tampereen seudulla 2016.



Kuva 5. Liikennemäärien muutos (%) Tampereen seudulla vuosina 2012–2016.



Kuva 6. Liikennemäärä (KAVL) keskusta-alueella 10.11.2016. (ennen tunnelin avaamista)

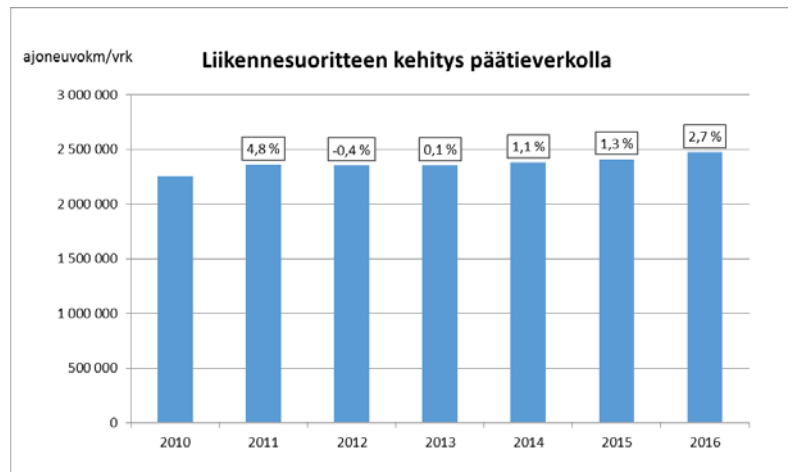


Kuva 7. Liikennemäärä (KAVL) keskusta-alueella 8.6.2017.

## 5. Liikennesuoritteiden kehitys

Liikennemäärän kehitystä katuverkolla kuvaa liikennesuorite, eli päätie- ja pääkatuverkon yhteenlaskettu ajoneuvokilometri määrä. Kuvassa 8 on esitetty kuvissa 4–5 kuvatun tie- ja katuverkon yhteenlaskettu liikennesuorite keskimääräisen vuorokauden aikana vuosina 2010–2016.

Kokonaisliikennesuorite kasvoi vuonna 2016 noin 2,7 % edelliseen vuoteen verrattuna.

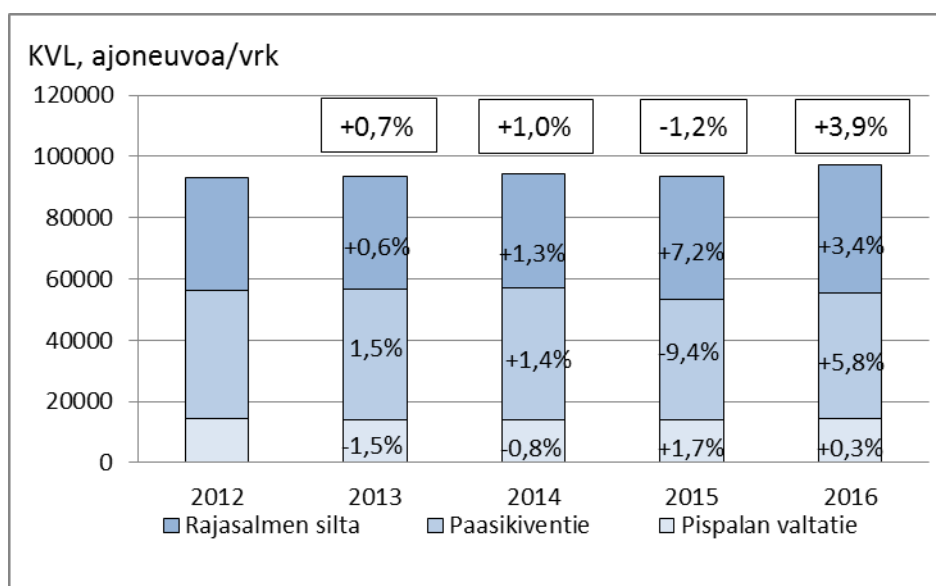


Kuva 8. Liikennesuoritteiden kehitys päätieverkolla

## 6. Pispalan kannaksen ja Rajasalmen sillan liikennemäärät

Pispalan kannaksen ja Rajasalmen siltojen ylittävän liikenteen määrä vuonna 2016 lisääntyi 3,9 prosentilla vuoteen 2015 verrattuna. Vuonna 2016 Pispalan kannaksen ja Rajasalmen siltojen yhteenlaskettu KVL oli 99 700 ajon/vrk. Kuvassa 9 on esitetty Pispalan kannaksen ja Rajasalmen sillan liikennemäärien kehitys vuosina 2012–2016.

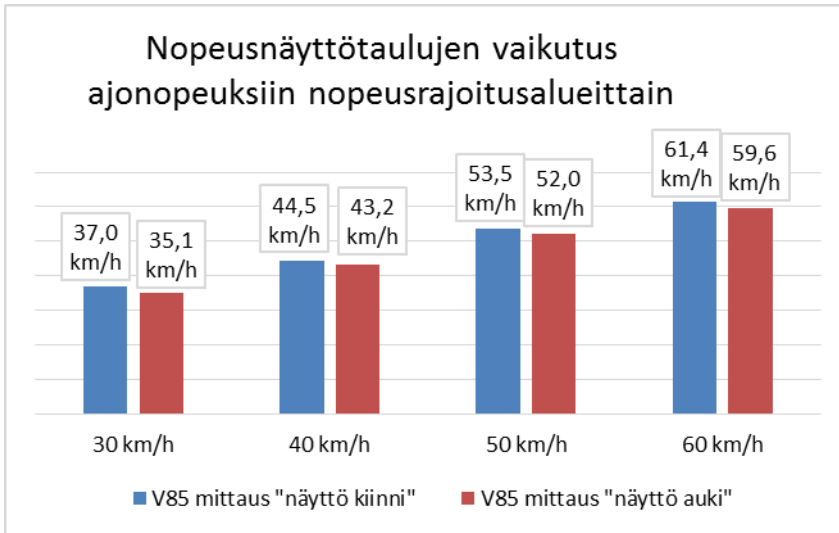
Paasikiventien ja Pispalan valtatie yhteenlasketut liikennemäärät ovat pysyneet vuosien 2012–2016 aikana lähes ennallaan. Samalla ajanjaksolla Rajasalmen sillalla liikennemäärät ovat nousseet 13%. Ennen kehätien valmistumista (2008) Rajasalmen kautta kulkevan liikenteen osuus oli 27 % itä-länsi-suuntaisesta liikenteestä. Vuoteen 2016 mennessä vastaava osuus on kasvanut 43 %:iin.



Kuva 9. Pispalan kannaksen ja Rajasalmen liikennemäärä vuosina 2012–2016. Prosenttiluvut kuvaavat muutosta edellisvuoteen.

## 7. Nopeusmittaukset katuverkolla

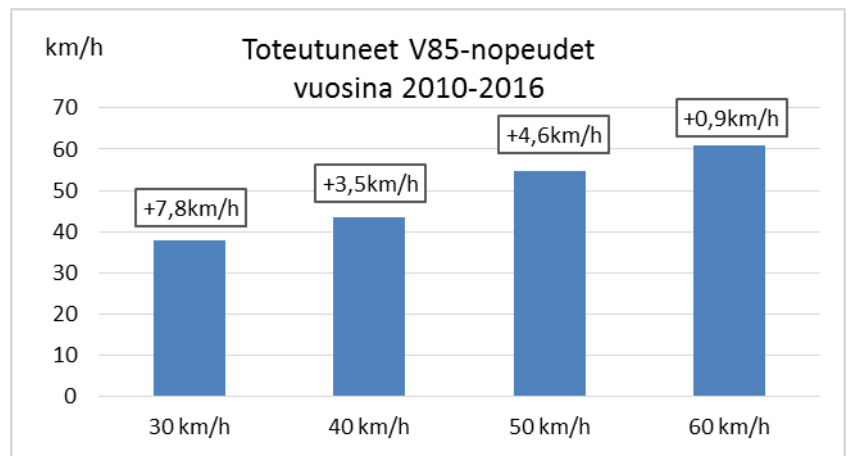
Automaattisista liikennelaskimista ja nopeusnäyttötäuluista saadaan liikennemäärätietojen lisäksi ajoneuvojen nopeustietoja. Vuosina 2010-2016 laitteilla on tehty mittauksia yhteensä 222 pisteessä. Pääosin mittaukset on suoritettu kohteissa, joihin kuntalaiset ovat toivoneet liikenteen rauhoittamistoimenpiteitä.



Uusia nopeusnäyttötäuluja käytetään kohteissa kuukauden ajan. Ensimmäiset 2 viikkoa taulut mittaavat näyttö suljettuna ja jälkimmäiset 2 viikkoa näyttö avattuna. Tällä menettelyllä saadaan selvitettyä todelliset ajonopeudet sekä näyttötäulujen vaikutukset ajonopeuksiin. Kahden vuoden käytön jälkeen nopeusnäyttötöjen on havaittu laskeneen V85-nopeuksia (nopeus, jonka 85% ajoneuvoista alittaa) keskimäärin noin 1,5 km/h:lla. Nopeusnäyttötäulujen vaikutusta eri nopeusrajoitusalueilla on esitelty tarkemmin kuvassa 10.

Kuva 10. Nopeusnäyttötäulujen vaikutus ajonopeuksiin

Kaikista automaattilaskennoista kerättyjä toteutuneita V85-nopeuksia on esitetty kuvassa 11. Vuosina 2010-2016 tehdyissä mittauksissa V85-nopeus on ollut keskimäärin 4,1 km/h korkeampi kuin alueella voimassa ollut nopeusrajoitus.



Kuva 11. V85-nopeuksia Tampereella vuosina 2010–2016

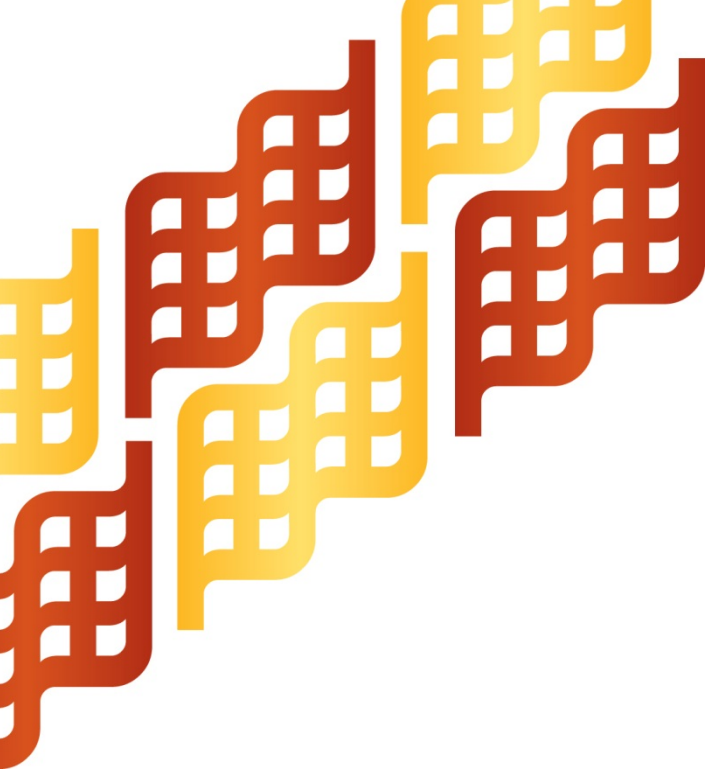
### Jalankulun ja pyöräilyn liikennemäärien kehitystä arvioidaan vuosittain omassa raportissaan:

[http://www.infotripla.fi/tampere/materiaalipankki/lib/exe/fetch.php?media=raportit:jalankulun\\_ja\\_pyorailyn\\_liikennemääräraportti\\_2016.pdf](http://www.infotripla.fi/tampere/materiaalipankki/lib/exe/fetch.php?media=raportit:jalankulun_ja_pyorailyn_liikennemääräraportti_2016.pdf)

#### Lähteet:

- [1] Väestörekisterikeskus
- [2] Trafi, Ajoneuvokantatilastot, www.trafi.fi 2005-2016
- [3] Liikennevirasto, LAM-kirjat 2010-2016





Tampereen kaupunki  
Kaupunkiympäristön palvelualue  
Liikennejärjestelmän suunnittelu  
Frenckellinaukio 2 B  
PL 487, 33101 Tampere